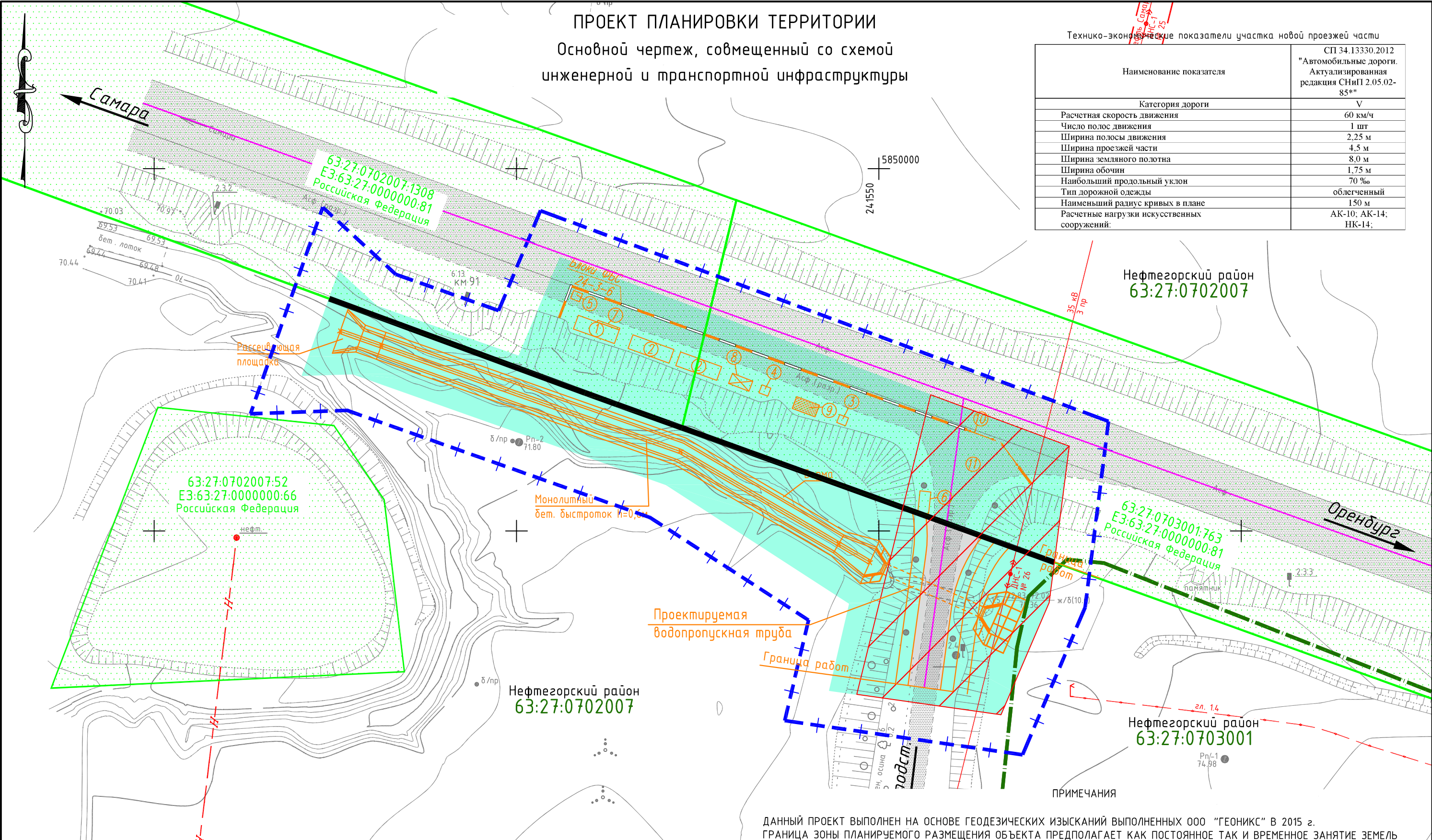


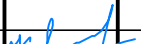
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Основной чертеж, совмещенный со схемой
инженерной и транспортной инфраструктуры

Технико-экономические показатели участка новой проезжей части

Наименование показателя	СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02- 85"
Категория дороги	V
Расчетная скорость движения	60 км/ч
Число полос движения	1 шт
Ширина полосы движения	2,25 м
Ширина проезжей части	4,5 м
Ширина земляного полотна	8,0 м
Ширина обочин	1,75 м
Наибольший продольный уклон	70 ‰
Тип дорожной одежды	облегченный
Наименьший радиус кривых в плане	150 м
Расчетные нагрузки искусственных сооружений:	АК-10; АК-14; НК-14;



ДАННЫЙ ПРОЕКТ ВЫПОЛНЕН НА ОСНОВЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ВЫПОЛНЕННЫХ ООО "ГЕОНИКС" В 2015 г.
ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ПРЕДПОЛАГАЕТ КАК ПОСТОЯННОЕ ТАК И ВРЕМЕННОЕ ЗАНЯТИЕ ЗЕМЕЛЬ

						ПП-1			
						Капитальный ремонт объекта "Водопропускная труба на км 91+050 автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (подъезд к городу Оренбургу)", Самарская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Крывий					ППТ	1	1
ГИП		Федоров				Основной чертеж, совмещенный со схемой инженерной и транспортной инфраструктуры М 1:500		ООО "ГЕОНИКС"	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница проекта планировки территории
- Решения предлагаемые проектом планировки территории
- Проектируемые красные линии
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального ремонта
- Границы землепользований поставленных на кадастровый учет
- Линии обозначающие дороги, улицы, проезды, объекты транспортной инфраструктуры, проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- Граница существующих проезжих частей
- Граница устройства новой проезжей части
- Осевые линии автомобильных дорог

ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- Объекты инженерной инфраструктуры
- Граница охранных зон коммуникаций